



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	В									201315	стандарт- ный ø60 ø50 На заказ	01
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	В									201313		02
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	В									161315		03
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	В									201311		04
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	В									161313		05
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	В									131315		06
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	В									161311		07
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	В									131313		08
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	В									111311		09
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	В									111311		10
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	В									81313		11
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	В									81311		12
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	В									61313		13
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	В									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

5

Редукторы **903C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

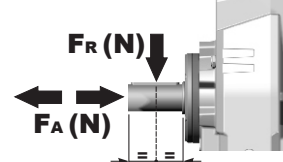
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
6,00 л	4,10 л	4,10 л	3,70 л	7,30 л	4,90 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

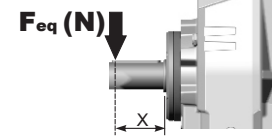
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



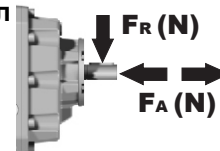
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

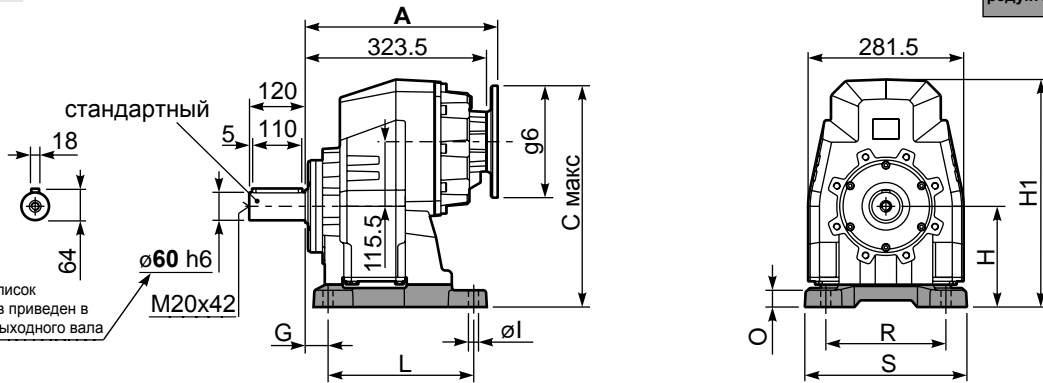


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Р903С**S8**... Лапы

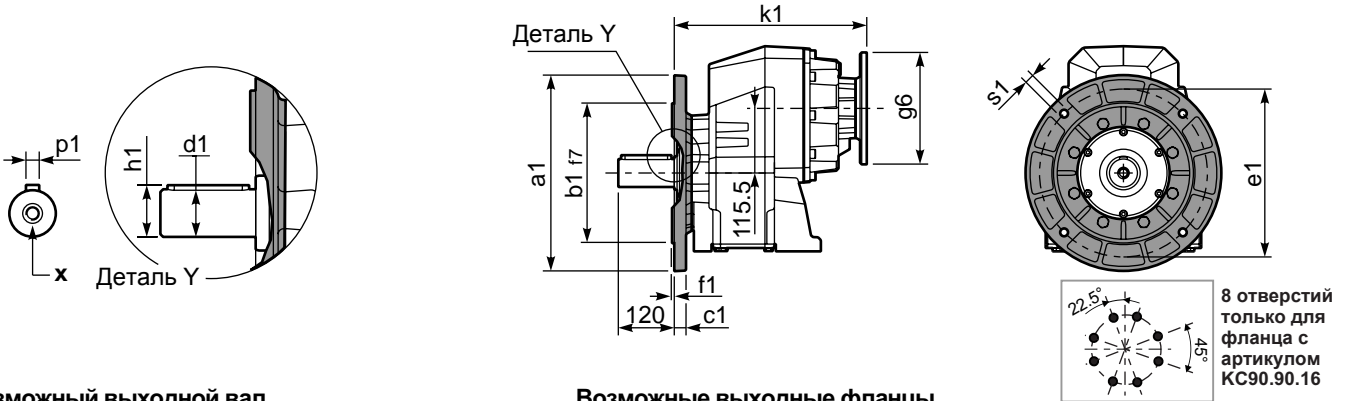
Вес редуктора	С фланцем	86,0 кг
	С лапами	94,5 кг



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

Р903С-**F**... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

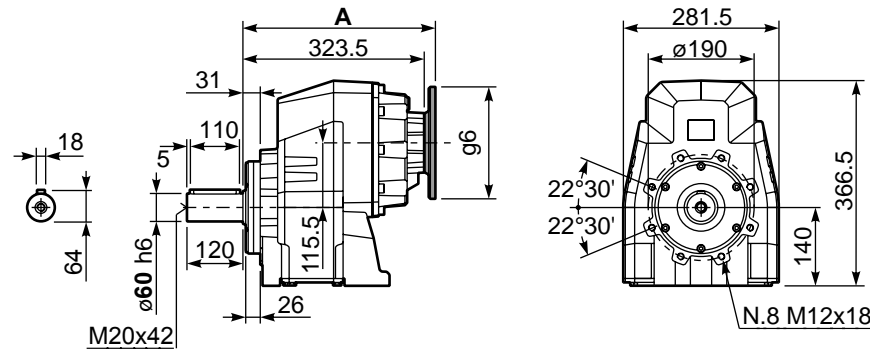
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

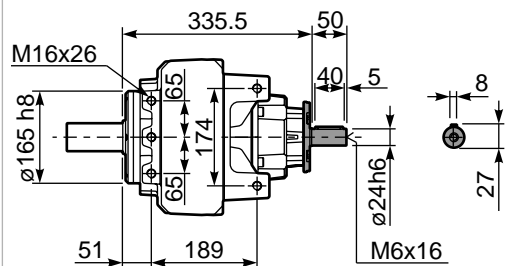
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р903С-**N**... Базовое исполнение



Р903С-**N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул
71 B5	342	420.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	440.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	350	465.5	250	350	KC023.4.043
132 B5	371.5	490.5	300	371.5	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул
80 B14	342	400.5	120	342	KC085.4.046
90 B14	342	410.5	140	342	KC085.4.045
100/112 B14	353	420.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371.5	440.5	200	371.5	KC50.4.041