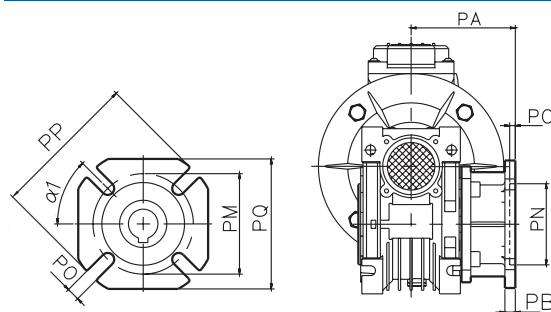


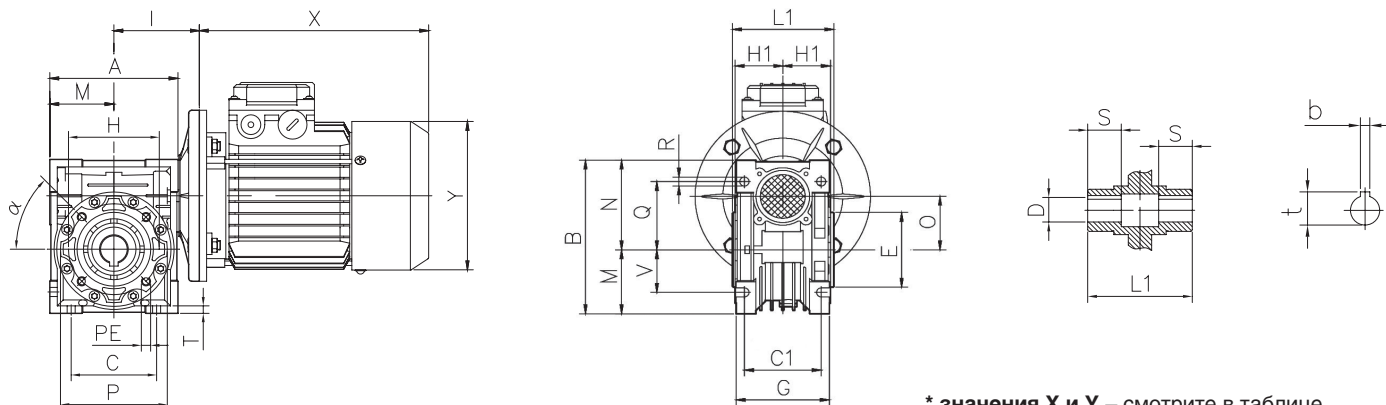
n_2 [мин ⁻¹]	i	$P_1 m$ [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель			
							80	90	100/112	132
186,7	7,5	5,5	250	2,2	550	0,92				
186,7	7,5	7,5	341	1,6	550	0,92				
140	10	4	240	2,5	580	0,90				
140	10	5,5	330	1,8	580	0,90				
140	10	7,5	450	1,3	580	0,90				
93,3	15	3	264	2,5	650	0,88				
93,3	15	4	352	1,9	650	0,88				
93,3	15	5,5	486	1,4	650	0,88				
93,3	15	7,5	660	1	650	0,88				
70	20	2,2	255	2,5	650	0,87				
70	20	3	348	1,9	650	0,87				
70	20	4	464	1,4	650	0,87				
70	20	5,5	638	1	650	0,87				
56	25	2,2	311	2,2	680	0,85				
56	25	3	425	1,6	680	0,85				
56	25	4	566	1,2	680	0,85				
46,7	30	2,2	355	2	710	0,80				
46,7	30	3	485	1,5	710	0,80				
46,7	30	4	646	1,1	710	0,80				
35	40	1,5	315	2,2	695	0,78				
35	40	2,2	462	1,5	695	0,78				
35	40	3	630	1,1	695	0,78				
28	50	1,1	278	2,3	650	0,75				
28	50	1,5	379	1,7	650	0,75				
28	50	2,2	555	1,2	650	0,75				
28	50	3	757	0,9	650	0,75				
23,3	60	1,1	325	1,9	620	0,73				
23,3	60	1,5	443	1,4	620	0,73				
23,3	60	2,2	649	1	620	0,73				
17,5	80	0,55	201	2,6	520	0,67				
17,5	80	0,75	274	1,9	520	0,67				
17,5	80	1,1	402	1,3	520	0,67				
17,5	80	1,5	548	0,9	520	0,67				
14	100	0,55	236	2	470	0,63				
14	100	0,75	322	1,5	470	0,63				
14	100	1,1	473	1	470	0,63				

Выходной фланец FA



IRW 110	FA
PA	139
PB	15
PC	6
PN	170
PM	230
PQ	14(n=8)
alpha1	45°

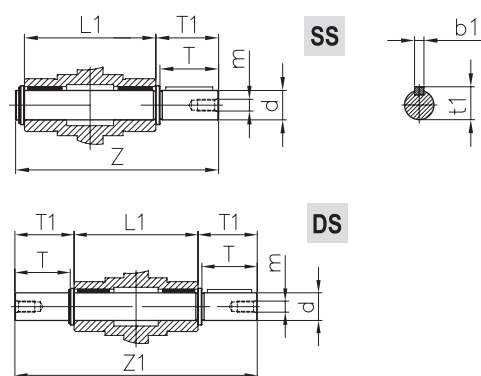
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

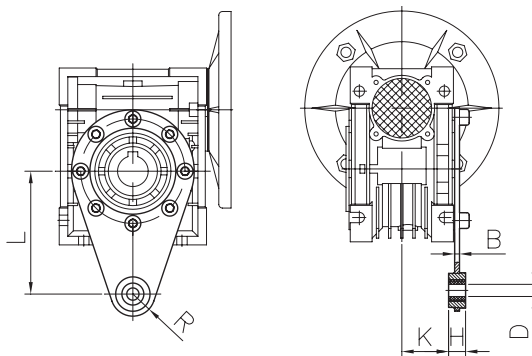
IRW 110	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	252	295	170	115	42	130	144	165	74	160	155	127,5	167,5	110
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	alpha	Kg.			
	200	125	14	50	15	85	M10x18(n=8)	12	45,3	45°	42,5			

Выходной вал DS, SS



IRW 110	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45

Реактивная штанга



IRW 110	L	H	K	D	R	B
	250	30	62	25	35	6