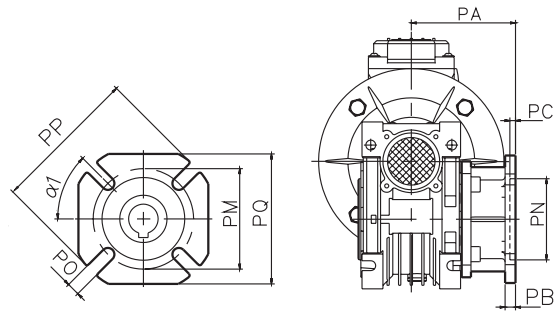


# 12 IRW 130 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

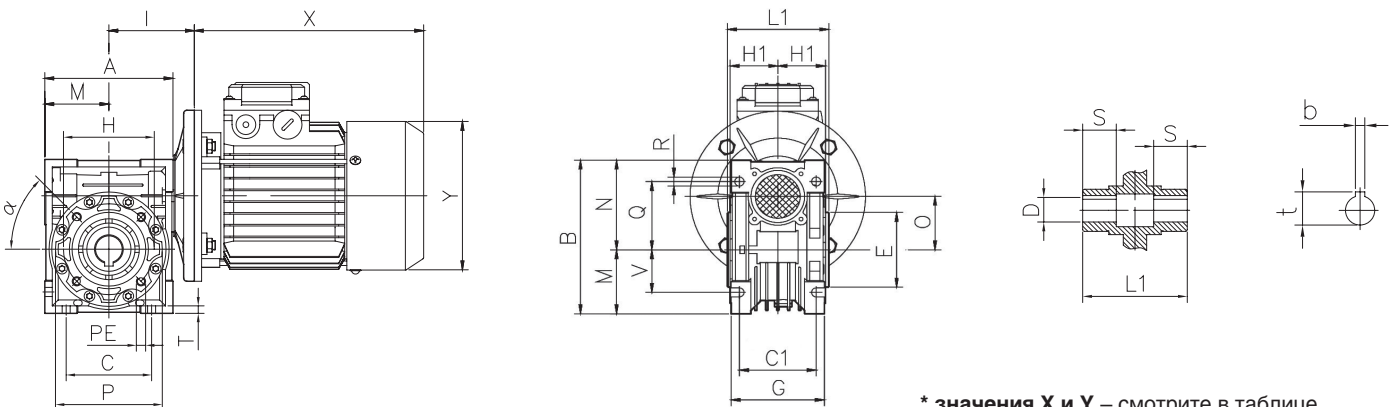
$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	$P_1 m$ [кВтч]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							90	100/112	132
186,7	7,5	7,5	345	2,1	725	0,93			
140	10	5,5	334	2,5	830	0,92			
140	10	7,5	455	1,8	830	0,92			
93,3	15	5,5	490	1,9	900	0,90			
93,3	15	7,5	668	1,4	900	0,90			
70	20	5,5	638	1,4	900	0,88			
70	20	7,5	870	1	900	0,88			
56	25	3	430	2,2	950	0,86			
56	25	4	573	1,6	950	0,86			
56	25	5,5	788	1,2	950	0,86			
56	25	7,5	1074	0,9	950	0,86			
46,7	30	3	491	2,1	1030	0,82			
46,7	30	4	654	1,6	1030	0,82			
46,7	30	5,5	900	1,2	1030	0,82			
46,7	30	7,5	1227	0,8	1030	0,82			
35	40	2,2	468	2,2	1030	0,80			
35	40	3	638	1,6	1021	0,80			
35	40	4	851	1,2	1021	0,80			
35	40	5,5	1171	0,9	1054	0,80			
35	40	7,5	1596	0,7	1117	0,80			
28	50	2,2	563	1,7	957	0,76			
28	50	3	767	1,3	997	0,76			
28	50	4	1023	1	1023	0,76			
23,3	60	2,2	658	1,4	921	0,74			
23,3	60	3	898	1	898	0,74			
23,3	60	4	1197	0,8	958	0,74			
17,5	80	1,1	408	2,1	857	0,69			
17,5	80	1,5	557	1,5	836	0,69			
17,5	80	2,2	816	1	816	0,69			
17,5	80	3	1113	0,8	890	0,69			
14	100	1,1	480	1,5	720	0,64			
14	100	1,5	655	1,1	721	0,64			

## Выходной фланец FA



IRW 130	FA
PA	140
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PQ	16(n=8)
PP	320
PQ	290
$\alpha 1$	22,5°

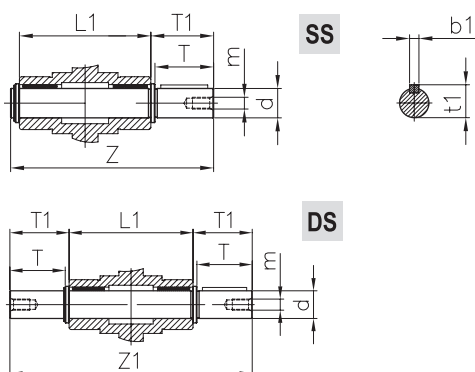
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите в таблице «Электродвигатель и входной фланец»

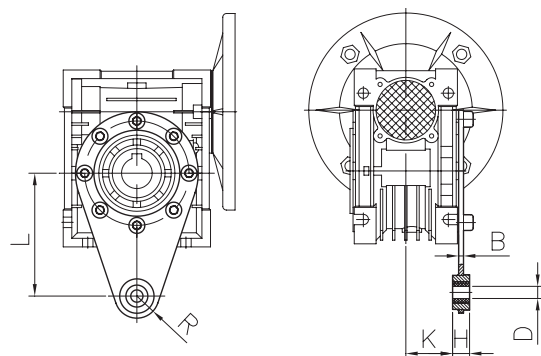
IRW 130	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	293	335	200	120	45	180	155	215	81	179	170	146,5	187,5	130
IRW 130	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.			
	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	48,8	45°	59			

## Выходной вал DS, SS



IRW 130	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5

## Реактивная штанга



IRW 130	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6