



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор f_s | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы B5 | | | | | Возможные моторные фланцы B14 | | | | Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$ | Выходной вал | | |
|--|-----------------------------|---|---|-------------------------|--|--|------------------------------|----|----|---------|-----|-------------------------------|----|---------|-----|---|-------------------------|--------|----|
| | | | | | | | C | D | E | F | G | R | T | U | V | | Код передаточного числа | | |
| | | | | | | | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | | | | |
| 145 | 9.69 | 9 | 560 | 1.3 | 12.2 | 755 | B | | | | | | | | | | | 302418 | 01 |
| 126 | 11.09 | 9 | 641 | 1.1 | 9.6 | 680 | B | | | | | | | | | | | 302416 | 02 |
| 108 | 12.90 | 9 | 746 | 1.1 | 9.6 | 790 | B | | | | | | | | | | | 302414 | 03 |
| 77 | 18.26 | 7.5 | 849 | 1.1 | 8.0 | 935 | B | | | | | | | | | | | 202418 | 04 |
| 67 | 20.91 | 7.5 | 972 | 1.0 | 7.5 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 202416 | 05 |
| 58 | 24.32 | 5.5 | 835 | 1.2 | 6.4 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 202414 | 06 |
| 49.5 | 28.27 | 5.5 | 971 | 1.0 | 5.5 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 162416 | 07 |
| 42.6 | 32.88 | 4 | 826 | 1.2 | 4.7 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 162414 | 08 |
| 38.1 | 36.76 | 4 | 924 | 1.1 | 4.2 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 132416 | 09 |
| 32.7 | 42.76 | 3 | 809 | 1.2 | 3.6 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 132414 | 10 |
| 31.1 | 45.00 | 3 | 851 | 1.2 | 3.5 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 112416 | 11 |
| 26.8 | 52.33 | 3 | 990 | 1.0 | 3.0 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 112414 | 12 |
| 24.6 | 56.82 | 2.2 | 791 | 1.1 | 2.3 | 850 | B | | | | | | | | | | | 82418 | 13 |
| 21.5 | 65.07 | 2.2 | 906 | 1.1 | 2.3 | 975 | B | | | | | | | | | | | 82416 | 14 |
| 18.5 | 75.68 | 2.2 | 1054 | 0.9 | 2.1 | 1000 | B | | | | | | | | | | | 82414 | 15 |
| 15.6 | 89.61 | 1.1 | 628 | 1.1 | 1.2 | 710 | B | | | | | | | | | | | 62416 | 16 |
| 13.4 | 104.22 | 1.1 | 731 | 1.1 | 1.2 | 820 | B | | | | | | | | | | | 62414 | 17 |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X83C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

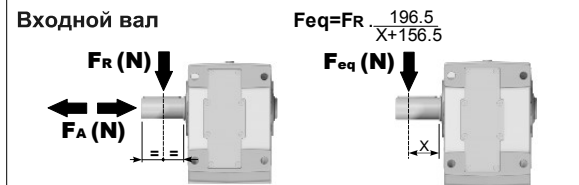
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | | | | | | |
| 2.80 л | 3.10 л | 2.00 л | 2.50 л | 4.95 л | 2.80 л | Уточняйте отдельно |
| AGIP Blasia 460 | | | | | | |

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



| n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR |
|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|
| 300 | 1700 | 8500 | 140 | 1860 | 9300 | 70 | 2160 | 10800 |
| 250 | 1760 | 8800 | 120 | 1900 | 9500 | 40 | 2300 | 11500 |
| 200 | 1800 | 9000 | 85 | 1960 | 9800 | 15 | 2400 | 12000 |

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

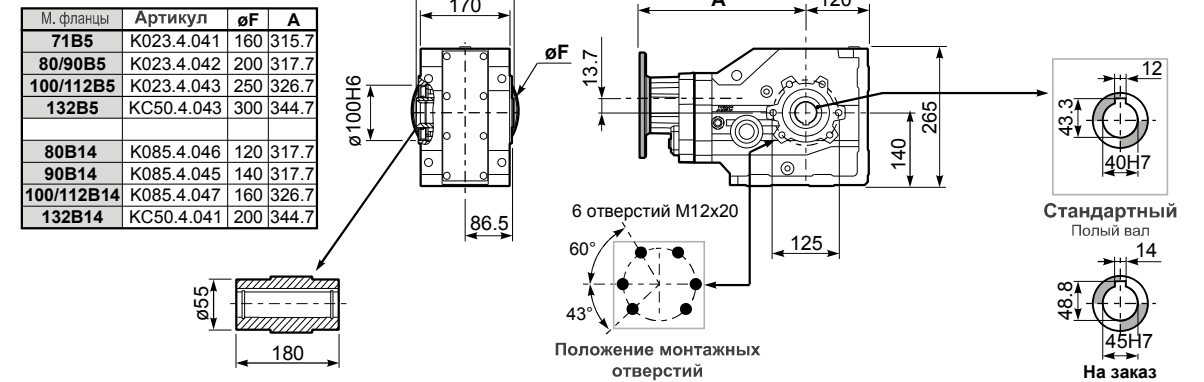
| n_1 | FA | FR |
|-------|-----|------|
| 1400 | 450 | 2250 |
| 900 | 500 | 2500 |
| 500 | 600 | 3000 |

табл. 2

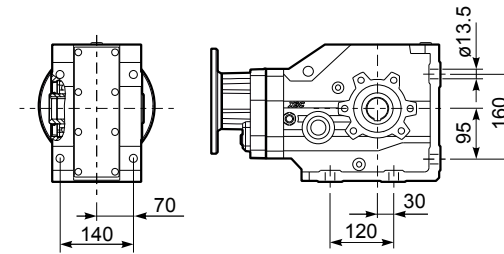
Доступны 3D модели

PX83CC... Базовое исполнение

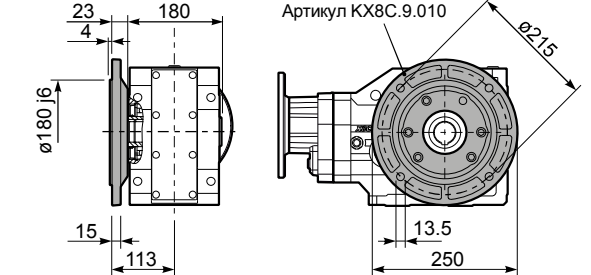
Вес редуктора 48.5 кг



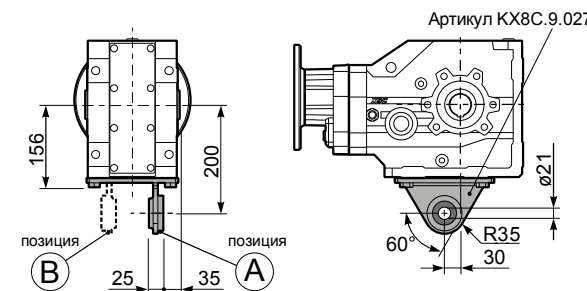
PX83C...FB... Лапы



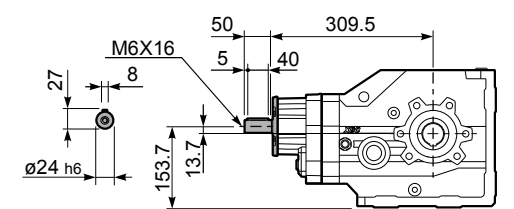
PX83C...-F4... Выходной фланец



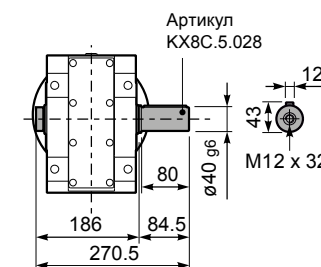
PX83C...BR... Реактивная штанга



RX83C... Входной вал



PX83CA... Односторонний выходной вал



PX83CB... Двухсторонний выходной вал

