

В последнее время у некоторых наших клиентов появились вопросы о возможных допустимых схемах включения преобразователей частоты ESMD (Lenze).

Первое, на что следует обратить внимание при выборе схемы подключения преобразователя, это то, что в момент подачи напряжения силового питания стартовый контакт между клеммами 20 и 28 должен быть гарантированно разомкнут. В качестве этого контакта можно использовать контакт внутреннего реле, запрограммировав его замыкание по условию готовности преобразователя к работе (C08=0).

Второе важное правило: между выходными силовыми клеммами преобразователя U, V и W и электродвигателем не должно быть установлено коммутационных электроаппаратов (реле, пускателей, выключателей и пр.), замыкающих или разрывающих эту цепь при работе преобразователя.

По нашим наблюдениям ресурс работы преобразователя ESMD снижается в десятки раз при установке перемычки между клеммами 20 и 28 и / или включения в схему пускателей в цепи электродвигателя. Тем более, такие «вольности» при включении преобразователя противоречат схемам подключения, приведенным в Инструкции по эксплуатации.

И **третье**. При использовании преобразователя пуск двигателя происходит плавно. Интенсивность разгона задается параметрами преобразователя (C12 и C13). Поэтому в этом случае дополнительные устройства плавного пуска не нужны.

Использование правильной схемы подключения, проведение пуско-наладочных работ квалифицированным персоналом и технически грамотная эксплуатация преобразователей ESMD позволит Вам существенно снизить вероятность выхода из строя этих преобразователей.